


УТВЕРЖДАЮ

Президент Российской Федерации

 В.Путин
30.07.2023

ПЕРЕЧЕНЬ ПОРУЧЕНИЙ

Пр-1496

Президента Российской Федерации

**по итогам совещания по вопросам развития речного судоходства
20 июня 2023 г.**

1. Правительству Российской Федерации:

а) при участии высших должностных лиц заинтересованных субъектов Российской Федерации разработать маршрутную сеть пассажирских перевозок по внутренним водным путям Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации на период до 2035 года, определив основные пункты для посадки (высадки) пассажиров, ежегодные объемы таких перевозок, необходимое количество и типы судов.

Срок - 1 декабря 2023 г.;

б) в целях развития перевозок по внутренним водным путям на период до 2035 года, в том числе по маршрутной сети, указанной в подпункте "а" настоящего пункта, принять решения, направленные на выделение дополнительных объемов:

средств Фонда национального благосостояния начиная с 2025 года на реализацию программы льготного лизинга гражданских судов водного транспорта, производимых в Российской Федерации, для обеспечения поддержки строительства в России дополнительно не менее 200 пассажирских судов, в том числе электросудов (судов, приводимых в движение электродвигателями с питанием от аккумуляторных батарей);

бюджетных ассигнований федерального бюджета на субсидирование российских организаций в целях возмещения части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов, в том числе с учетом повышения коэффициента, применяемого для

электросудов и гибридных судов, взамен гражданских судов, сданных на утилизацию;

бюджетных ассигнований федерального бюджета на субсидирование российских организаций в целях возмещения части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ", на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов, а также на уплату процентов за предоставление этим организациям рассрочки по договорам купли-продажи с рассрочкой платежа, заключенным с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов;

в) в рамках реализации подпункта "б" настоящего пункта представить предложения по финансированию льготного лизинга новых пассажирских судов, дополнительно включаемых в программу льготного лизинга гражданских судов водного транспорта, производимых в Российской Федерации, с учетом полного погашения за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета в течение первых 10 лет лизинга процентных расходов на его финансирование.

Срок - 1 марта 2024 г. (предварительный доклад - до 1 октября 2023 г.);

г) принять дополнительные меры по завершению в плановые сроки мероприятий по строительству Багаевского гидроузла на реке Дон и реконструкции судоходных шлюзов 15 и 16 Городецкого гидроузла, включая строительство дополнительной камеры шлюза и создание судоходного канала от г. Городец до г. Нижний Новгород, дополнительно оценив влияние такого строительства и реконструкции на безопасность гидротехнических сооружений, а также по результатам реализации этих мероприятий принять меры по распределению водных ресурсов рек Дона и Волги, обратив особое внимание на соблюдение экологических требований и обеспечение питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения населения, промышленности, сельского и рыбного хозяйства.

Доклад - до 1 декабря 2023 г.;

д) обеспечить возможность использования электронных проездных документов (билетов) для проезда внутренним водным транспортом и при необходимости внести соответствующие изменения в законодательство Российской Федерации;

е) разработать национальный стандарт, предусматривающий требования к зарядной инфраструктуре для электросудов;

ж) подготовить при участии заинтересованных субъектов Российской Федерации и представить предложения по реализации мероприятий, направленных на достижение уровня воды в Нижнекамском водохранилище, необходимого для прохода судов с осадкой не менее 3,6 метра, определив объемы и источники финансирования таких мероприятий.

Доклад - до 1 ноября 2023 г.;

з) при участии заинтересованных субъектов Российской Федерации разработать и реализовать начиная с 2025 года программу реконструкции, капитального ремонта и модернизации сооружений федерального государственного бюджетного учреждения "Канал имени Москвы" на период до 2035 года в целях обеспечения судоходства, бесперебойного водоснабжения г. Москвы и безопасной эксплуатации судоходных гидротехнических сооружений, предусмотрев выделение необходимого финансирования.

Доклад - до 1 июля 2024 г.;

и) проработать вопросы:

о выделении бюджетных ассигнований из федерального бюджета на строительство модульных сооружений учебно-тренажерных центров в филиалах образовательных организаций высшего образования Росморречфлота, реализующих программы подготовки плавательных составов морских судов и судов внутреннего водного транспорта;

о выделении субсидий из федерального бюджета производителям пилотных партий критически важного судового оборудования в целях предоставления льгот при покупке такого оборудования, а также повышения его ценовой конкурентоспособности;

об оказании государственной поддержки судостроительным организациям, осуществляющим строительство инновационных электросудов и гибридных судов, на строительство и модернизацию верфей;

к) при участии Правительства Астраханской области проработать вопрос об определении разработчика и координатора программы комплексного развития территории "Великий Волжский путь".

Доклад - до 15 октября 2023 г.

Ответственный: Мишустин М.В.

2. Правительству Российской Федерации совместно с Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации обеспечить внесение в законодательство Российской Федерации изменений, предусматривающих:

а) продление не менее чем до 2037 года срока действия льгот, установленных Федеральным законом от 7 ноября 2011 г. № 305-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с реализацией мер государственной поддержки судостроения и судоходства";

б) возможность назначения административного наказания без составления протокола об административном правонарушении при фиксации административных правонарушений на внутреннем водном транспорте работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи;

в) упрощение государственной регистрации морских судов, судов внутреннего водного транспорта и судов смешанного (река - море) плавания, предусмотрев выдачу судовых документов только органами, осуществляющими государственную регистрацию судов, и организациями, уполномоченными на классификацию и освидетельствование судов.

Срок - 1 августа 2024 г.

Ответственные: Мишустин М.В., Володин В.В.

3. Правительству Российской Федерации совместно с комиссией Государственного Совета Российской Федерации по направлению "Транспорт":

а) в целях ликвидации лимитирующих участков на внутренних водных путях и обеспечения гарантированных глубин принять меры по обеспечению в полном объеме начиная с 2026 года финансирования расходов на содержание внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений в соответствии с установленными требованиями, предусмотрев:

определение наиболее важных участков внутренних водных путей с учетом маршрутной сети, указанной в подпункте "а" пункта 1 настоящего перечня поручений;

обеспечение прохода по внутренним водным путям Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации судов с осадкой не менее 3,6 метра;

возможность введения платы за проход судов внутреннего водного транспорта на участках внутренних водных путей, на которых предусмотрена реализация крупных инфраструктурных проектов, обеспечивающих значительное улучшение условий судоходства, при условии использования полученных средств на развитие объектов инфраструктуры внутреннего водного транспорта, а также определение перечня таких проектов.

Доклад - до 1 декабря 2023 г., далее - один раз в полгода;

б) обеспечить принятие мер по развитию объектов инфраструктуры речных портов и причалов на внутренних водных путях Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, в том числе объектов зарядной инфраструктуры для электросудов, проработав вопросы об оптимизации затрат на технологическое присоединение к инфраструктуре электроэнергетики и о сроках такого присоединения;

в) сформировать условия для создания межрегиональных операторов перевозок пассажиров внутренним водным транспортом в акватории реки Волги, исходя из необходимости повышения экономической эффективности осуществления таких перевозок;

г) при участии ФСБ России принять меры, направленные на оптимизацию требований транспортной безопасности в отношении внутреннего водного транспорта с учетом требований, установленных

для автомобильного и городского наземного электрического транспорта, принимая во внимание угрозы и возможные риски, а также специфику внутреннего водного транспорта;

д) при участии институтов развития в целях увеличения пропускной способности на Азово-Черноморском направлении проработать вопрос о продлении навигации на внутренних водных путях на направлении Каспий - Азов через Волго-Донской судоходный канал, определив объемы и источники финансирования этих мероприятий;

е) проработать вопросы:

об обеспечении сбалансированности тарифных решений, в том числе в части, касающейся предоставления субъектами естественных монополий льгот для перевозки грузов, с учетом влияния таких решений на деятельность других видов транспорта;

об установлении налоговой ставки по налогу на добавленную стоимость 0 процентов при реализации услуг по перевозке пассажиров водным транспортом по городским, пригородным и местным маршрутам;

о подготовке программы развития круизного и пассажирского судоходства на озере Байкал на период до 2035 года с учетом совершенствования объектов инфраструктуры речных портов и причалов, обеспечения соблюдения экологических требований;

об обеспечении грузовых перевозок внутренним водным транспортом с учетом перспективных маршрутов, объемов и номенклатуры грузов, требуемого количества и типов судов, прогнозов их списания, определив при необходимости дополнительные меры государственной поддержки строительства грузовых судов внутреннего водного транспорта.

Доклад - до 15 октября 2023 г.

Ответственные: Мишустин М.В., Цыденов А.С.

4. Правительству Российской Федерации совместно с Правительством Москвы:

а) проработать вопрос (при необходимости внести соответствующие изменения в законодательство Российской Федерации) о наделении г. Москвы:

правом диспетчерского регулирования движения судов (за исключением транзитных судов) на участках внутренних водных путей в границах г. Москвы;

полномочиями по согласованию маршрутов, расписания перевозок пассажиров внутренним водным транспортом (за исключением транзитных судов) в границах г. Москвы и установлению порядка такого согласования;

правом на установление дополнительных требований к охране окружающей среды от загрязнения с судов нефтью и другими веществами и механизма контроля за их соблюдением в установленном Правительством Российской Федерации порядке;

правом определения порядка установки и размещения зарядных станций в г. Москве с учетом требований законодательства Российской Федерации;

б) предусмотреть расширение участков внутренних водных путей в границах г. Москвы с обязательным использованием автоматической идентификационной системы;

в) проработать вопрос о возможности организации судоходства автономных судов в г. Москве.

Доклад - до 1 декабря 2023 г.

Ответственные: Мишустин М.В., Собянин С.С.

5. Рекомендовать высшим должностным лицам субъектов Российской Федерации обеспечить продление с 1 января 2025 г. действия налоговой льготы по налогу на имущество организаций в отношении объектов судоходных и портовых гидротехнических сооружений, в строительство, ремонт и реконструкцию которых были осуществлены капитальные вложения после 1 января 2010 г.

Срок - 1 декабря 2024 г.

Ответственные: высшие должностные лица субъектов Российской Федерации.

Www